




STATYTOJAS:	Jonavos rajono savivaldybė
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:	Kitos paskirties statinių, automobilių stovėjimo aikštelių, privažiavimų ir pėsčiųjų judėjimo trasų, Žeimių g. 15, Jonavoje, statybos projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS:	2024/177-01-TDP
STATINIO PROJEKTO ETAPAS:	Nauja statyba Techninis darbo projektas
STATINIO PAVADINIMAS	Kitos paskirties statinių, automobilių stovėjimo aikštelių, privažiavimų ir pėsčiųjų judėjimo trasų, Žeimių g. 15, Jonavoje
STATINIO GRUPĖ	Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (aikštelė)
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis, nesudėtingasis statiniai
PROJEKO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo
BYLOS ŽYMUO	SO
BYLOS LAIDOS ŽYMUO:	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2025 m


PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
<b>MB „Atestuotas inžinierius“</b>		Direktorius	Valentinas Šilobritas	
	20688	Statinio projekto vadovė	Inesa Čubarova	
	27114	Statinio projekto dalies vadovas	Valentinas Šilobritas	

## BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
2024/177-01-TDP-SO.BSŽ	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
2024/177-01-TDP-SO.PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
2024/177-01-TDP-SO.AR	21	0	Aiškinamasis raštas	


### BYLOS GRAFINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
2024/177-01-TDP-SO.B-01	1	0	Statybvietės planas	

Kval. patv. dok. Nr.	 Įmonės kodas 305652785 Beržų g. 11, Skaidiškių k., Nemėžio sen. Vilniaus r. sav. Tel. +370 622 31977			Kitos paskirties statinių, automobilių stovėjimo aikštelių, privažiavimų ir pėsčiųjų judėjimo trasų, Žeimių g. 15, Jonavoje, statybos projektas	
	20688	SPV	Inesa Čubarova		
27114	SPDV	Valentinas Šilobritas		Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
LT	Statytojas: Jonavos rajono savivaldybė		2024/177-00-TDP-SO-BSŽ		
				1	1

**STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<b>EIL. NR</b>	<b>BYLOS (SEGTUVO) ŽYMUO</b>	<b>LAIDA</b>	<b>PAVADINIMAS</b>	<b>PASTABOS</b>
1.	B	0	BENDROJI	
2.	S	0	SUSISIEKIMO	
3.	VN	0	VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO	
4.	E	0	ELEKTROTECHNIKOS	
5.	SO	0	<b>PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO</b>	
6.	KS	0	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO	

Kval. patv. dok. Nr.	 <b>ATESTUOTAS INŽINIERIUS</b> Įmonės kodas 305652785 Beržų g. 11, Skaidiškių k., Nemėžio sen. Vilniaus r. sav. Tel. +370 622 31977			Kitos paskirties statinių, automobilių stovėjimo aikštelių, privažiavimų ir pėsčiųjų judėjimo trasų, Žeimių g. 15, Jonavoje, statybos projektas	
	20688	SPV	Inesa Čubarova	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	Laida
27114	SPDV	Valentinas Šilobritas	0		
LT	Statytojas: Jonavos rajono savivaldybė		2024/177-01-TDP-S.PSŽ	Lapas	Lapų
				1	1

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. BENDRA INFORMACIJA

Projektiniai pasiūlymai projektui „Kitos paskirties statinių, automobilių stovėjimo aikštelių, privažiavimų ir pėsčiųjų judėjimo trasų, Žeimių g. 15, Jonavoje, statybos projektas“ yra rengiami vadovaujantis Jonavos rajono savivaldybės administracijos 2025 m. kovo 17 d. išduotais specialiaisiais architektūros reikalavimais Nr. SRD-25-250317-00037.

## 2. STATYTOJAS/UŽSAKOVAS

Jonavos rajono savivaldybė.

## 3. PROJEKTUOTOJAS


MB „Atestuotas inžinierius“ į.k. 305652785, Beržų g. 11, Skaidiškių k. Nemėžio sen. LT-13268 Vilniaus r. sav., tel. +370 622 31977, el. p. [info@atestuotas.lt](mailto:info@atestuotas.lt)  
Statinio projekto vadovė – Inesa Čubarova, +370 683 81482, el. p. [inesa.cubarova@atestuotas.lt](mailto:inesa.cubarova@atestuotas.lt)

## 4. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS

Normatyviniai dokumentai:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas;
- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai“ (Nr. A1-22/D1-34, 2008-01-15);
- „Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai“ (Nr. 85/233, 1998-05-05);
- „Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai“ (Nr. 102, 1999-12-22);
- „Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“ (Nr. A1-103/V-265, 2005-04-15);
- „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai“ (Nr. A1- 331, 2007-11-26);
- „Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatai“ (Nr. 95, 1999-11-24)
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“;
- HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“;
- HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
- HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai

1

Kval. patv. dok. Nr.	 Įmonės kodas 305652785 Beržų g. 11, Skaidiškių k., Nemėžio sen. Vilniaus r. sav. Tel. +370 622 31977	Kitos paskirties statinių, automobilių stovėjimo aikštelių, privažiavimų ir pėsčiųjų judėjimo trasų, Žeimių g. 15, Jonavoje, statybos projektas			
20688	SPV	Inesa Čubarova	Aiškinamasis raštas	Laida	
27114	SPDV	Valentinas Šilobritas		0	
LT	Statytojas: Jonavos rajono savivaldybė		2024/177-01-TDP-SO.AR	Lapas 1	Lapų 21

- 
- gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“;
  - HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“;
  - Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės (Nr. 1-22, 2012-02-03);
  - Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės (Nr. 1-100, 2010-03-30);
  - Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės (Nr. 64, 2005-02-18);
  - Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai (Nr. V-959/A1-650, 2024-10-03);
  - Kėlimo kranų priežiūros taisyklės (Nr. A1-425, 2010-09-17, Nr. A1-394, 2020-05-08);
  - Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės (Nr. D1-193, 2010-03-15);
  - T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
  - Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės (Nr. 3-82, 2012-01-31);
  - Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės (Nr. 3-83, 2012-01-31);
  - Kelių eismo taisyklės (Nr. 1950, 2002-12-11);
  - Atliekų tvarkymo taisyklės (Nr. D1-831, 2017-10-09);
  - Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės (Nr. D1-367, 2011-05-03);
  - Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės (Nr. D1-637, 2006-12-29);
  - Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės (Nr. D-1-193, 2021-05-15).

## **5. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ**

### **5.1. Funkcinė paskirtis**

Pagal STR 1.01.03:2017:

1. Kiti statiniai – plokšti horizontalus inžineriniai statiniai;
2. Inžineriniai tinklai – nuotekų šalinimo tinklai;
3. Inžineriniai tinklai – elektros tinklai.

### **5.2. Ypatingumo kategorija**

Pagal STR 1.01.03:2017 statinio kategorija:

1. Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai – II grupės nesudėtingasis statinys;
2. Nuotekų šalinimo tinklai – I grupės nesudėtingasis statinys;
3. Nuotekų šalinimo tinklai – neypatingasis statinys.

### **5.3. Statybos geodezinė kontrolinė (periodiškas, tvarka, ataskaitos)**

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (IV skyrius), GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“ ir geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatytą tvarką.

Statinio statybos vadovas privalo priimti iš statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) nužymėtą statybvietės teritoriją, įteisinus tai priėmimo ir perdavimo aktu (bei prie jo pridedamais dokumentais) įskaitant:

1. geodezinių koordinacių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą bei įtvirtinimą statybvietėje ir jų schemas;
2. suprojektuotų statinių, (jų dalių) inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų nužymėjimą statybvietėje;
3. esančių statybvietėje statinių, (jų dalių) inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;
4. nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, nugriautų statinių, perkeltų želdinių, aplinkos apsaugos, geodezinių ženklų apsaugos bei kitų reikalavimų (nustatytų tai teritorijai) teisinių ir techninių dokumentų kopijas.

Statinio statybos vadovas privalo užsakyti (statytojui (užsakovui) pavedus) nustatyta tvarka atlikti pastatyto statinio ar nutiestų inžinerinių tinklų ir komunikacijų geodezines nuotraukas, leisti užpilti gruntu minėtus tinklus bei komunikacijas tik po to, kai yra atlikti jų geodeziniai matavimai ir padarytos geodezinės nuotraukos. Preliminarus

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	2	21	0

geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas: pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka bei tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka.

Draudžiama užpilti gruntu nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietyje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas. Taip pat statinio statybos techninis prižiūrėtojas kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietyje suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis.

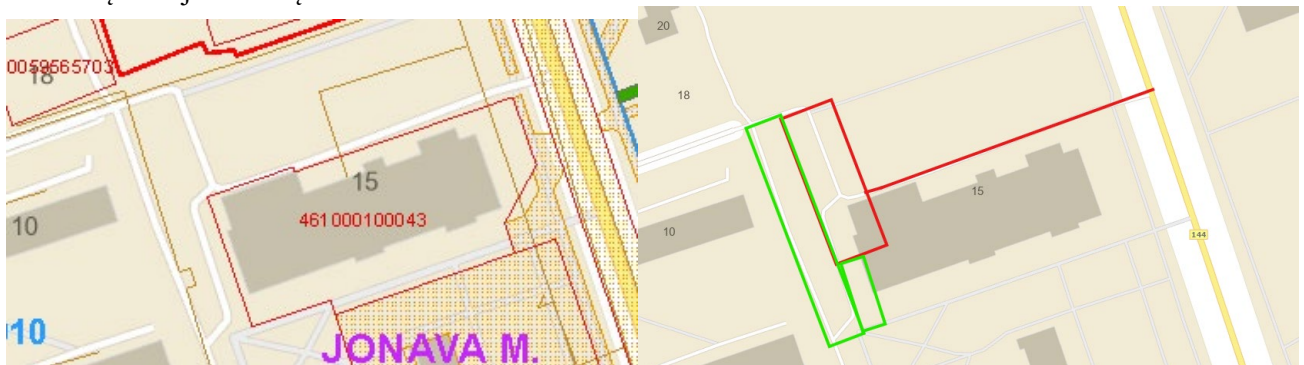
Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami Reglamento IV skyriuje, GKTR 1:01:2023 ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos statybos darbų žurnalo formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

## **6. GEOGRAFINĖ VIETA, VIETOVĖS GAMTINĖS SĄLYGOS, GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS, ATSTUMAI IKI GRETA ESANČIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ, ARCHEOLOGIJOS AR KT. TARNYBŲ ATSTOVŲ DALYVAVIMO BŪTINUMAS REMONTO DARBŲ METU, ESAMŲ KONSTRUKCIJŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ BŪKLĖ (NUSTATYTA ARCHYVINIŲ DOKUMENTŲ IR ESAMO STATINIO TYRIMO PAGRINDU)**

### **6.1. Geografinė vieta**

Projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės, privažiavimo ir pėsčiųjų judėjimo trasa yra Jonavos miesto Žeimių gatvėje. Projekto sprendiniai apima dvejų automobilių stovėjimo aikštelių projektinius sprendinius: 28 ir 40 automobilių stovėjimo vietų aikštelės.



1 pav. [www.geoportal.lt](http://www.geoportal.lt) žemėlapis fragmentas su pažymėtomis aikštelėmis ir privažiuojamuoju keliu

### **6.2. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų**

Esantys inžineriniai tinklai ir statiniai bei atstumai iki jų pažymėti projekto suvestiniame inžinerinių tinklų plane.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	3	21	0

### **6.3. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu**

Šiame projekte archeologo dalyvavimas nenumatytas.

Išskiesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimu komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešant jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, turi būti išskiesti šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai, kurie privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Išsami žemės darbų vykdymo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

### **6.4. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė (nustatyta archyvinių dokumentų ir esamo statinio tyrimo pagrindu)**

Esama aikštelė su asfalto dangą. Asfalto būklė patenkinama.

Projekto sprendiniai suderinti su inžinerinių tinklų savininkais savininku.

## **7. KLIMATO SĄLYGOS, PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS, LAIKINAS IR NUOLATINIS DRENAŽAS**

### **7.1. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas**

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų arba konstrukcijų iškasose statybos metu, vanduo iš tranšėjų turi būti pašalinamas adatiniais filtrais arba siurbliais be atskiro apmokėjimo.

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatinio vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsisaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniam darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“, XII skyriuje ir IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

### **7.2. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių aprašymas**

Laikino (statybos metu) vandens nuvedimo bendrieji reikalavimai nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje. Šio projekto giliausioje iškasoje įrengiami darbai – tunelinio viaduko pamatų įrengimas – atliekamas žemiau gruntinio vandens lygio (arba virš ištisinės vandensparos, kuri po stipraus lietaus gali sulaukyti vandenį virš savęs). Todėl darbus rekomenduojama atlikti sausuoju metų laikotarpiu, kitu atveju – Rangovas technologiniame projekte turi nusimatyti nuolatinį iškasos sausinimą.

Nuolatinio kelio drenažo (jei toks projektuojamas) projektiniai sprendiniai aprašyti projekto Susisiekimu dalyje.

### **7.3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos**

Prieš pradėdant statybos darbus privaloma gauti leidimą vykdyti žemės kasimo darbus ir leidimą kirsti, genėti ar pertvarkyti saugotinus želdinius, augančius ne miško zonoje. Šalia kelio auginami krūmai. Krūmai nepatenka į saugotinus, pateikti duomenys „Suvestiniame kiekių žiniaraštyje“ Saugotiniams krūmams, augantiems valstybinės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	4	21	0

reikšmės rajoninio kelio juostoje, kurių kamieno skersmuo didesnis kaip 30 cm ir augantiems kaimų gatvėse, kurių skersmuo yra didesnis kaip 20 cm, priskiriami šių medžių rūšys: ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, skirstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės.

Prieš darbų pradžią Rangovas privalo informuoti visuomenę apie ruošiamus šalinti, genėti ar atlikti kitus medžių tvarkomuosius darbus kurie patenką į darbų zoną.

Vykdamas statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietyje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietyje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyje važiuojamosios dalies krašto:
  - a. medžių grupes ir krūmus išsieniui, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
  - b. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
3. aptveriant visą statybvietyje, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
4. įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
5. saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
6. saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
7. laistyti želdinius Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
8. nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
9. nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
10. tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
11. užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
12. medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
13. nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Kai, vykdamas statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus), pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma:

1. apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 „Dėl Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių patvirtinimo“;
2. sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji naudota atliekant statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	5	21	0

#### 7.4. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Išardoma esama kelio asfalto danga, demontuojami šaligatviai ir gatvės bortai.

Esamo 10 kv kabelio iškėlimo darbai vykdomi vadovaujantis kito projekto sprendiniais. Projektą įgyvendina bei finansuoja AB „Energijos skirstymo operatorius“.

#### 8. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar išpareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai pateikiami 1 lentelėje.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatini s būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato vnt.	Kiekis						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Esamos dangos nufrezavimas	Asfaltbetonio laužas	Vienkartinis	Kietas	17 03 02	12.12	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	997 t	Rangovas išveža į savo gamybinę bazę arba Pridavimas atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Betoninių bortų demontavimas	Betono laužas	Vienkartinis	Kietas	17 01 06	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	65 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Grunto pašalinimas	Gruntas	Vienkartinis	Kietas	17 05 04	13.21	Nepavojingos	Atliekos objekte sandėliuojamos	3945 t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	6	21	0

Atliekų apskaita vykdoma vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis bei atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis.

Atliekos turi būti rūšiuojamos, laikinai laikomos, laikomos, surenkamos, vežamos ir apdorojamos taip, kad nekeltų neigiamo poveikio visuomenės sveikatai ir aplinkai.

Atliekų turėtojas Atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkymo įmonei, turinčiai teisę tvarkyti atliekas, pagal rašytinės formos sutartis dėl šių atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo, arba gali tvarkyti pats, jeigu teisės aktų nustatyta tvarka turi teisę šią veiklą vykdyti.

Atliekų turėtojas, pats arba per vežėją perdavęs atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei prekiautojui atliekomis, tarpininkui, privalo turėti atliekų perdavimą patvirtinantį dokumentą, kuriame turi būti nurodyti perduotų atliekų pavadinimas, atliekų kodas pagal atliekų sąrašą ir svoris, atliekų perdavimo data. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, vadovaudamasis Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (toliau – Apskaitos taisyklės), vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudodamasis Vieninga gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacine sistema (GPAIS).

Atliekas apdorojanti įmonė, priėmusi atliekas iš atliekų turėtojo, atliekų tvarkymo taisyklių 9 punkte nurodytą dokumentą atliekų turėtojui privalo išduoti ne vėliau kaip per 3 darbo dienas. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudodamasis GPAIS.

Atliekas apdorojanti įmonė turi turėti atliekų tvarkymo taisyklių 9 punkte nurodyto dokumento antrą egzempliorių arba jo kopiją. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, iš kurio atliekas apdorojanti įmonė gavo atliekas, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudodamasis GPAIS.

Komunalinių atliekų perdavimą patvirtinantis dokumentas gali būti galiojanti sutartis su savivaldybe ar su savivaldybės (kelių savivaldybių) įsteigtu juridiniu asmeniu, kuriam pavesta administruoti komunalinių atliekų tvarkymo sistemą, vietinės rinkliavos už komunalinių atliekų surinkimą iš atliekų turėtojų ir atliekų tvarkymą sumokėjimo dokumentas ar kitas dokumentas, nurodytas savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklėse. Šiam dokumentui netaikomi atliekų tvarkymo taisyklių 9–11 punktų reikalavimai.

### **8.1. Statybinių atliekų rūšiavimas**

Atliekų turėtojai privalo rūšiuoti atliekas jų susidarymo vietoje atsižvelgiant į atliekų rūšį ir pobūdį, nemaišyti su kitomis atliekomis ar medžiagomis.

### **8.2. Statybinių atliekų saugojimas**

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Pavojingąsias atliekas šių atliekų susidarymo vietoje iki jų surinkimo galima laikinai laikyti ne ilgiau kaip šešis mėnesius, o nepavojingąsias atliekas – ne ilgiau kaip vienerius metus. Laikinai laikomos atliekos turi būti stabilios, t. y. savaimė nekeisti fizinių, cheminių ar biologinių savybių. Atliekų turėtojas privalo užtikrinti, kad laikinai laikomos aplinkos poveikiui neatsparios atliekos būtų apsaugotos nuo šio poveikio, iš laikinai laikomų atliekų ar jų laikymo talpų netekėtų skysčiai, jos neskleistų kvapų, dulkių ir pan. Atliekų laikymo talpos turi būti atsparios atliekų poveikiui.

Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti.

### **8.3. Statybinių atliekų krovimas ir vežimas**

Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	7	21	0

atliekos, kurias gabenant teršiamą aplinką, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Susidarantys atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Atliekos turi būti griežtai tvarkomos laikantis projekto bei kitų nustatytų reikalavimų.

## **9. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS REMONTUOJANT STATINIUS**

Vykdamas statybos darbus jokia gamybinė, ūkinė ar kitokio pobūdžio veiklos nenumatyta stabdyti ar nutraukti.

## **10. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS**

Statybos darbų metu Rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus.

Tikslus transporto eismo organizavimo būdas, atsižvelgiant į Rangovo pasirinktą kelio remonto technologiją, turi būti pateiktas Rangovo rengiamame statybos darbų technologiniame projekte.

Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Jonavos rajono savivaldybės nustatyta tvarka (šioje vietoje įdėti internetinę nuorodą dėl leidimo gavimo). Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Jonavos rajono savivaldybe.

Darbų vietų aptvėrimus vykdyti vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12. Eismo ribojimų schemas turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.

Darbų metu statybinio transporto stovėjimas aplinkinėse gatvėse draudžiamas.

Sugadinta gatvių, šaligatvių danga ar techninės eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai, horizontalus ženklinimas) privalo būti atstatyti.

Tuo atveju, jeigu darbų metu būtinas apmokestintų stovėjimo vietų aptvėrimas, nustatyta tvarka apmokėti už jų aptvėrimą.

Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui ir viešojo transporto eismui. Turi būti užtikrintas pateikimas į teritorijas, kurios ribojasi su remontuojamu keliu. Rangovas turi parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Rangovas privalo per visą statybos darbų vykdymo laikotarpį vadovaujantis Kelių priežiūros vadovo I dalies KPV PN 22 „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai“ reikalavimais pagal Užsakovo nurodytą priežiūros lygį prižiūrėti kelio ruožą, kuriame vykdomi statybos darbai.

## **11. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS**

Statybvietės plane numatyti rekomenduojami papildomi žemės plotai medžiagų sandėliavimo, buitinių patalpų ir mechanizmų laikymui. Konkreti vieta, atsižvelgiant į Rangovo planuojamą taikyti statybos darbų technologiją, turimus mechanizmus, kilnojamų vagonėlių buitiniams patalpoms dydį bei kiekį, turi būti nurodyta Rangovo rengiamame technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats). Baigus remonto darbus aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi, o vietovė rekultivuojama.

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus.

Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia įrengti atskirai, o eismą – vienos krypties. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas.

## **12. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU**

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	8	21	0

Įrengtą statyb vietę reikalinga aprūpinti elektra, vandeniu, pasirūpinti nuotekų šalinimu ar surinkimu.

Arti remontuojamo kelio ruožo veikiančių vandentiekio ar fekalinės kanalizacijos įrenginių nėra. Statyb vietės aprūpinimui elektros energija siūloma prisijungti nuo esamų elektros tinklų, įrengti laikinus apskaitos prietaisus (planuojamą prisijungimo vietą, reikalingos galios poreikį ir kt. derinti AB ESO).

Vykdamas statybos darbus galima naudotis kilnojamomis elektros stotelėmis.

Elektros energijos pareikalavimo galutinius skaičiavimus atlieka Rangovas technologiniame projekte.

Vanduo į statybos aikštelę gali būti atvežamas statinėse. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

Kadangi nėra žinomas Rangovas ir jo resursai (mechanizmai, įranga, statybos organizavimo principai, galutiniai terminai, sudaromi su Užsakovu ir t.t.), elektros energijos pareikalavimo galutinius skaičiavimus atlieka konkursą laimėjusi organizacija (Rangovas) ir pateikia technologiniame projekte.

Preliminarus elektros energijos galingumo paskaičiavimas vienai parai:  $P_{sk} = \sum K_p \cdot P_v$ ;  $S_{sk} = \sum P_v / \cos \varphi \cdot K_p$ .

kur,  $P_{sk}$  – skaičiuojamasis aktyvinis galingumas, kW;  $S_{sk}$  – skaičiuojamasis pilnas galingumas, kVA;  $P_v$  – vartotojo nominalus galingumas;

$K_p$  – pareikalavimo koeficientas (žr. lentelę žemiau)

2 lentelė. Preliminarus elektros energijos galingumo poreikis

El. srovės vartotojų grupė	El. srovės vartotojų pavadinimas	Vartotojų skaičius	Nominalus galingumas		Koeficientai		Skaičiuojamasis galingumas		Vartotojo darbo laikas, h	El. energijos kiekis, kWh
			vieneto	bendras	Pareikalavimo, $K_p$	Galingumo, $\cos \varphi$	$P_{sk}$ , kW	$S_{sk}$ , kVA		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Jėgos tinklai	Vibratoriai	2	2,5	5,0	0,4	0,45	2	4,4	3	6
	Buitinių patalpų šildymas	3	1,6	4,8	0,8	1,0	3,84	3,84	10	38,4
El. apšvietimo tinklai	Vidaus apšvietimas	3	0,4	1,2	0,8	1,0	0,96	0,96	4	3,84
	Lauko apšvietimas	3	1,0	3,0	1,0	1,0	3	3,0	12	36
<b>VISO:</b>				<b>14</b>			<b>9,8</b>	<b>12,2</b>		<b>84,24</b>

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte.

### 13. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

Statyboje naudojamas orientacinis mechanizmų bei autotransporto priemonių sąrašas:

- 0,25 m<sup>3</sup> kaušo talpos ekskavatorius
- 0,15 m<sup>3</sup> kaušo talpos ekskavatorius
- 36 kVa galingumo buldozeris
- mini hidraulinis ekskavatorius guminiiais vikšrais ~ 2 vnt. (strėlės su kaušu siekis ~ 8,0 m, kasimo gylis ~ 6,0 m, kaušo talpa ~ 0,4 m<sup>3</sup>, kaušo pakėlimo aukštis ~ 7,0 m). Ekskavatorius turėtų būti komplektuojamas su kasimo kaušu, tranšėjų valymo kaušu, kampu paverčiamu tranšėjų valymo kaušu, hidrauliniu kūju;
- vikšrinis krautuvas ~ 1 vnt. (kaušo talpa -2,5 m<sup>3</sup>, kaušo plotis ~ 2,5 m, kaušo pakėlimo aukštis ~ 4,0 m);

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	9	21	0

- savivartis ~ 2 vnt. (maksimali apkrova ~ 18,0 t, bendras svoris ~ 32,0 t, krovinių skyriaus matmenys ~ 5,5x2,5x1,0 m);
- vibratorinis grunto tankintuvas ~ 1 vnt. (volo plotis ~ 2,0 m, volo skersmuo ~ 1,5 m, volo lietimasis paviršius -100 cm<sup>2</sup>);
- rankiniai plūktuvai;
- vibroplokštės (svoris ~ 100 kg, plokštės matmenys ~ 500x400 mm, tankinimo gylis ~ 30-35 cm);
- lengvos klasės sunkvežimiai su kranu ~ 2 vnt. (manipulatoriumi) (krano keliamoji galia ~ 2,0 t, sunkvežimio svoris ~ 2,8 t, keliamoji galia ~ 1,01);
- automobilinis kranas KMK2025 arba analogiškas;
- minikrautuvai ~ 1 vnt. (pakėlimo aukštis ~ 3,0 m, kėlimo galia ~ 1 t, kaušo ar peilio pasukimo kampas ~ 20°, kaušo plotis ~ 1,8 m);
- rankinio valdymo asfalto - betono pjaustymo įranga (pjovimo gylis ~ 200 mm);
- mobilūs elektros energijos tiekimo generatoriai (-30 kW);
- universalios 3 dalių kopėčios (turi būti patikrintos, tvarkingos t.y. be pažeidimų ir trūkumų. Pastaciaus A raide aukštis ~ 6,5 m);
- lazerinis automatinio orientavimo rotacinis nivelyras (matavimo atstumas ~200 m, darbinis diapazonas 360°);
- požeminių komunikacijų ieškiklis (laidų ir metalinių vamzdžių iki 3,0 m gylio paieškai);
- pneumatinis volas, 16 t.
- specializuotas automobilis 10 t. su manipulatoriumi, kėlimas iki 15 t.
- asfalto klotuvas, darbinis plotis 2,5-7,5 m.
- Vibrovilai, 2,5 t, 8 t, 12t.
- Asfalto frezos, darbinis plotis 0,5 m, 2,0 m.
- autokranai (kėlimo galia 20-40 t.)
- Adatiniai filtrai/siurbliai.
- Autogreideriai.
- Autogudronatoriai.

Pastaba: nurodyti statybos mechanizmai ir jų kiekiai konkretizuojami ir tikslinami rangovo technologiniame projekte.

#### **14. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS**

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Rangovas, kai darbus pagal Sutartį vykdo daugiau negu vieno darbdavio (Rangovo, subrangovų) darbuotojai, prieš pradėdamas vykdyti darbus paskiria asmenį, darbdavių veiklai saugos ir sveikatos srityje koordinuoti arba darbuotojų saugos ir sveikatos koordinatorių, koordinuojantį Rangovo, subrangovo darbuotojų darbą, sudarant darbuotojams saugias ir sveikatai nekenksmingas darbo sąlygas. Paskyrimas turi būti įforminamas raštiškai (įsakymu, potvarkiu, susitarimo protokolu, ar kitu vietiniu (lokaliniu) teisės aktu) apie tai informuojant Užsakovą.

Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Visas personalas privalo būti supažindintas su Projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti oranžinius darbo rūbus arba signalines oranžines liemenes. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines oranžines liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švytūrelius.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	10	21	0

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietyje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojančią sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietyje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

Kelio ruožo remonto metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 6 iki 18 val. yra 65 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 6 iki 18 val. yra 70 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 60 dBA.

#### Organizacinės triukšmo prevencijos priemonės statybos darbų metu:

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje. Šiuo statybos periodu numatoma planuoti statybos darbų procesą. Statybos darbus su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti arti gyvenamųjų pastatų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis numatoma nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu). Taip pat būtina pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas, statybos metu, darbus vykdant arti gyvenamųjų pastatų, reikėtų naudoti laikinąsias triukšmo užtvares), kurios gali būti suderinamos su statybvietyje aptvėrimu.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų laikymosi požiūriu. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu; vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (Nr. A1-425, 2010-09-17).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“ (Nr. A1-331, 2007-11-26).

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

#### **14.1. Statybvietyje ribos ir jos aptvėrimas**

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus pažymėta, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu.

#### **14.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai**

Rangovas turės vadovautis suderintomis transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios turi būti numatytos technologiniame projekte. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12). Rekomenduojama vadovautis žemiau pateiktomis schemomis.

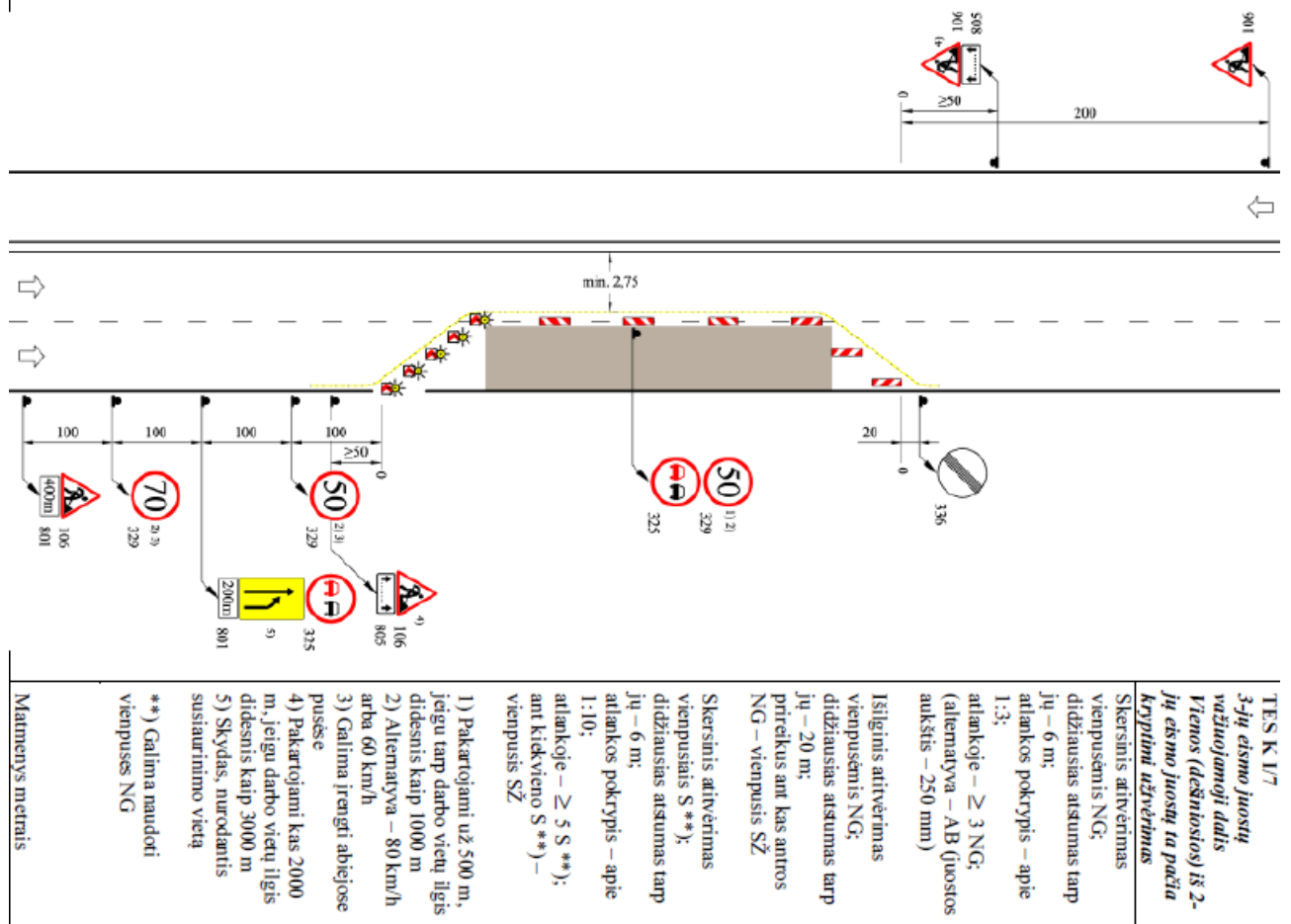
Rangovas technologiniame projekte detalizuoja eismo organizavimo etapus, darbų skaidymą, laikinus keliukus, statybvietyje perkėlimą (jei toks reikalingas) ir kitus su eismo organizavimu susijusius darbus.

T DVAER 12 nustato darbų ir eismo saugos reikalavimus atitinkantį darbo vietų aptvėrimą bei eismo reguliavimą pagal Kelių įstatymą, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą ir Kelių eismo taisyklių nurodymus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	11	21	0

Rangovai, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos pagal T DVAER 12 taisykles. Darbo vietų aptvėrimui ir eismo ribojimui prieš darbų pradžią būtina gauti kelio savininko leidimą. Jeigu darbo vietoms aptverti ir eismui reguliuoti pagal vietos situaciją negalima pritaikyti T DVAER taisyklėse numatytų tipinių schemų, prie prašymo gauti leidimą eismui riboti reikia pateikti darbo vietos aptvėrimo, eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo schemą. Darbo vietos klasifikuojamos pagal laiko trukmę ir skirstomos į ilgalaikes bei trumpalaikes darbo vietas.

Rangovas darbo vietose turi atlikti techninių eismo reguliavimo priemonių kontrolės, techninės priežiūros, taisymo, kelių tiesimo medžiagomis užterštų eismo zonų valymo darbus. Ilgalaikes darbo vietas Rangovas arba jo paskirtas atsakingas asmuo turi tikrinti, darbo dienomis – du kartus per dieną (prieš darbo dienos pradžią ir po darbo dienos), ne darbo dienomis – vieną kartą per dieną, po liūčių ir audrų.



Pav. Galima eismo organizavimo schema, išvengiant automobilių srauto per planuojamą statybą vietę

### 14.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, Rangovas turi numatyti statybos darbų technologijos projekte.

Kasant tranšėjas, rekomenduojami kranų pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių kranų atramų, pateikti 3 lentelėje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	12	21	0

**3 lentelė.** Minimalus atstumas nuo iškasų briaunos iki artimiausios transporto priemonės ar mechanizmo (parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir kelių tiesimo mašinos ar transporto priemonės bendrąją masę).

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi.

Rekomenduojama(-os) kėlimo kranų pastatymo vieta pateikiama šios projekto dalies brėžiniuose.

#### 14.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus ir turi atitikti „Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimus“ (Nr. 501, 2003-04-24).

Statybininkų buitiniams – gamybiniais poreikiais patenkinti įrengiamos laikinos buitinės patalpos, skirtos specialiųjų rūbų laikymui, dirbančiųjų asmenų higienai, poilsiui, apšilimui, medicininiam aptarnavimui ir maitinimui. Geriausia statybos aikštelėje įrengti inventorines buitines patalpas. Jų tipą reikia parinkti atsižvelgiant į statybos trukmę:

- surenkamos, jei > 1,5 metų;
- konteineriai – iki 6-18 mėn.;
- kilnojamos – iki 6 mėn.

#### 4 lentelė. Laikinių buitinių patalpų plotų normatyviniai rodikliai

Patalpų pavadinimas	Skaičiavimo metodika	Plotas
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	Vienam žmogui	5 m <sup>2</sup>
Drabužinės	Vienam žmogui	1,13 m <sup>2</sup>
Prausyklos	Vienam žmogui	0,26 m <sup>2</sup>
Drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos	Vienam žmogui	0,20 m <sup>2</sup>
Poilsio ir valgymo patalpos	Vienam žmogui	1 m <sup>2</sup>
Patalpos sušilti	Vienam žmogui	0,1 m <sup>2</sup> (mažiausiai 8 m <sup>2</sup> )
Dušinės	Atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: - 1 dušinė 15 žmonių - 1 dušinė 7 žmonėms - 1 dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m <sup>2</sup> Persirengimo patalpa – 2,0 m <sup>2</sup>
Tualetas	Vienas tualetas 30-čiai žmonių	Kabinos dydis 1,2x0,8 m

Laikinių buitinių patalpų kiekis paskaičiuojamas darbų vykdymo projekto stadijoje, nustatius statybos trukmę, dirbančiųjų sudėtį statybos laikotarpiui.

Laikinių tinklų trasos konkretizuojamos Rangovo technologiniame projekte.

Rangovas pasirūpina sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu. Šios patalpos turi būti nurodytos statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai, poilsio patalpos ir drabužių spintelės:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	13	21	0

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos.

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovavimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos.

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dirbtinis persirengimo patalpų apšvietimas turi būti ne mažesnis kaip 10 lx, asmeninių apsaugos priemonių laikymo patalpų arba vietų – ne mažesnis kaip 50 lx, poilsio patalpų – ne mažesnis kaip 200 lx.

Darbuotojams, dirbantiems lauke, kai darbo aplinkos temperatūra žemesnė ne – 10 oC, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, santykinis drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normų reikalavimus. Poilsio patalpose turi būti pakankamai stalų ir kėdžių su atramomis tiek, kiek asmenų dirba didžiausioje pamainoje.

#### **Dušai ir praustuvai:**

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais.

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo.

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba privalo būti sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

#### **Tualetai ir praustuvai:**

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbininkai turi būti aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis. Objekte turi būti vaistinė su vaistais, tvarsčių rinkinys, pirmosios pagalbos priemonės ir komplektas būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs.

Darbo vietos objektuose įrengiamos pagal „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatus“ (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34).

Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Lietuvos Respublikos Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatytas darbdavio pareigas bei užtikrinti:

- tvarką ir švarą;
- tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgdamas į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei nustatydamas judėjimo kelius arba zonas;
- saugias įvairių medžiagų naudojimo ir tvarkymo sąlygas;
- darbo įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę, siekdamas pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;
- įvairių medžiagų atskyrimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą, jei tai ypač pavojingos žaliavos arba medžiagos – tokių vietų ženklavimą;
- panaudotų pavojingų medžiagų tinkamą rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;
- statybinių ir kitų atliekų rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;
- darbų arba darbų etapų normalią trukmę ir eiliškumą, numatytus statybos darbų technologijos projektuose, darbų ar jų etapų trukmės koregavimą, atsižvelgdamas į darbų eigą.

Elektros įrenginiai ir jų instaliacija:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	14	21	0

- elektros įrenginiai ir jų instaliacija statybvietėje, ypač jei jie veikiami aplinkos veiksnių, turi būti reguliariai prižiūrimi ir tikrinami;
- privalu patikslinti, patikrinti ir aiškiai pažymėti įrenginius, buvusius statybvietėje prieš ją įrengiant;
- elektros oro linijos pagal galimybes turi būti iškeltos už statybvietės ribų; jeigu elektros oro linijos negalima iškelti, tai elektros srovė turi būti išjungta. Jei to negalima padaryti, oro liniją reikia atitverti ar pažymėti ženklu, kad į šią teritoriją nepatektų transporto priemonės ir įrenginiai. Jeigu statybvietėje transporto priemonėms reikia važiuoti po oro linija, turi būti įrengti išpėjamieji ženklai ir kabantieji aptvarai.

Atmosferos poveikis: darbuotojai turi būti apsaugoti nuo atmosferos veiksnių, kenkiančių jų saugai ir sveikatai.

#### **14.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą**

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimas ir panaudojimas statybos metu nenumatytas. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimato Rangovas statybos darbų technologijos projekte.

#### **14.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu**

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose, o įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti sandėliavimo patalpose, prie intensyvaus transporto naudojimo vietų ir prie pavojingų įrenginių. Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus (pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“).

#### **14.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos**

Rekomendacinės atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos parodytos šios projekto dalies brėžiniuose. Kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, Rangovas statybos darbų technologijos projekte turi jas patikslinti ir detalizuoti.

#### **14.8. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje**

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatiinių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požiūriu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti

pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

#### **14.9. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės**

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinė su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis. Įprastai, jos įrengiamos vadovo ir darbininkų buitinėse patalpose.

Atsitikus nelaimėi būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu 112 iškviesti pagalbą, taip pat informuoti statybos darbų vadovą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	15	21	0

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

## **15. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI**

Darbų vykdymo metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu.

Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnę ir kokybiškesnę darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požūriui kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Aplinkos apsaugos agentūros atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniems atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Kelio ruožo statybos ir eksploataavimo metu statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

## **16. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS; STATYBOS SKIRSTYMAS ETAPAIS, DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA, PAMAINŲ SKAIČIUS, HIDRAULINIŲ AR KT. BANDYMŲ TRUKMĖ, BŪTINOS TECHNOLOGINĖS PERTRAUKOS, STATYBOS RIBOJIMAS AR DALINIS KONSERVAVIMAS IR KT.**

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalies „Susisiekimo“ dalyje „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus ir parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	16	21	0

bei priemonės, užtikrinančios darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymą ir STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir vykdymo terminus).

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus;
- įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- atlikti geodezinį nužymėjimą;
- pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;
- demontuoti esamus kelio ženklus;
- pastatyti laikinus kelio ženklus pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
- nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
- atlikti ardymo darbus.

#### Statybos darbų eiliškumas.

Rekomenduojamas sustambintas statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas (kurį Rangovas detalizuoja technologiniame projekte):

		DARBŲ ATLIKIMO GRAFIKAS													
Atliekami darbai		Trukmė (darbo dienos)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
			1.	Paruošiamieji darbai	■	■	■								
2.	Susisiekimo dalies darbai		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
3.	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo darbai			■	■	■	■	■	■	■	■	■			
4.	Elektrotechnikos. Apšvietimo tinklų darbai					■	■	■	■	■	■	■	■		
5.	Baigiamieji darbai														■
		Visa darbų trukmė - 130 d. d.													

Darbų sezoniškumo įtaka nevertinta.

Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Jonavos rajono savivaldybės nustatyta tvarka (šioje vietoje įdėti internetinę nuorodą dėl leidimo gavimo). Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Kauno rajono savivaldybe.

Darbų vietų aptvėrimus vykdyti vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12. Eismo ribojimų schemas turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.

Darbų metu statybinio transporto stovėjimas aplinkinėse gatvėse draudžiamas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	17	21	0

Sugadinta gatvių, šaligatvių danga ar techninės eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai, horizontalus ženklinimas) privalo būti atstatyti.

Tuo atveju, jeigu darbų metu būtinas apmokestintų stovėjimo vietų aptvėrimas, nustatyta tvarka apmokėti už jų aptvėrimą

### 16.1.1. Žemės sankasos įrengimo darbai

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Apie dėl šalčio nutrauktus žemės darbus ir vėlesnį jų atnaujinimą turi būti pranešama užsakovui ir/ar techniniam prižiūrėtojui. Sankasos pylimo srityje iki 2,0 m nuo važiuojamosios dalies

paviršiaus sušalęs gruntas negali būti užpilamas. Jeigu sušalęs gruntas numatytas užpilti žemiau negu 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus, turi būti tiriamos sąlygos ir priemonės, kad būtų galima tęsti žemės darbus. Žemės sankasos rengimo žiemą darbams turi būti pasiruošta, t. y. apsaugotos kasvietės nuo užšalimo, sutvarkytas vandens nuleidimas, pašalintas augalinis sluoksnis, paruoštos priemonės, neleidžiančios gruntui užšalti. Gruntas nuo užšalimo gali būti apsaugomas: išpurenant grunto paviršių, suariant, vartojant chemines medžiagas, pavyzdžiui, natrio chloridą, uždengiant termoizoliacinėmis medžiagomis arba sniegui sulaikyti panaudojant nukirstus krūmus ir šakas, o nedideliuose plotuose – naudojant pjuvenas, durpes, šiaudus ir pan. Pylimų pagrindai turi būti paruošiami vasarą, o prieš pradėdant dirbti, nuo pylimų pagrindų turi būti kruopščiai nuvalytas sniegas ir ledas. Kai pylimai rengiami ant tokių pagrindų, kurių gruntai jautrūs šalčiui, rekomenduojama užpilti apatinę pylimo dalį iki 1,2–1,5 m aukščio iš nejudančių šalčiui gruntų dar iki žiemos pradžios. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų.

Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų, dirbama pelkėse: kasamos durpės, pilami pylimai iš smėlingų gruntų, iškasamos gilios drenažinės tranšėjos. Rengiant žemės sankasą žiemos metu, be apribojimų gali būti naudojami žvyro gruntai ir nedulkėti smėliai, jeigu jų klodai neslūgso vandenyje. Naudojant molio gruntuos ir dulkėtus smėlius, turi būti patikrinamas jų drėgnis, kuris neturi viršyti optimaliojo drėgno. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Kasant iškasas arba dirbant karjeruose, jeigu buvo panaudotos termoizoliacinės medžiagos, jos turi būti nuvalomos nuo ne didesnio kaip vienos pamainos darbams skirto ploto. Kad gruntai nesusaltų, laiko tarpas nuo grunto iškasimo karjere iki jo galutinio sutankinimo pylime neturi viršyti:

- 2–3 h, kai oro temperatūra iki  $-10^{\circ}\text{C}$ ;
- 1–2 h, kai oro temperatūra iki  $-20^{\circ}\text{C}$ ;
- 1 h, kai oro temperatūra žemesnė kaip  $-20^{\circ}\text{C}$ .

Gruntai turi būti sutankinami, kol nesusąla. Jeigu labai šąla (temperatūra žemesnė kaip  $-20^{\circ}\text{C}$ ), sninga bei pusto, žemės darbai turi būti nutraukiami. Prieš vėl pradėdant darbus, nuo darbo vietų turi būti pašalinamas sniegas ir ledas. Prieš pavasario polaidį sniegas nuo pylimų turi būti nuvalomas. Sušalusio grunto grumstų negalima pilti į kelio statinių užpylimo, vandens pralaidų ir vamzdynų zonas bei tranšėjas, į viršutinę pylimų dalį iki 2 m gylio nuo žemės sankasos viršaus (važiuojamosios dalies ribose) ir į 1 m pločio zonas nuo pylimo šlaitų paviršiaus bei juos tankinti šiose zonose. Jeigu ant sušalusio grunto (esančio giliau kaip 2 m nuo žemės sankasos viršaus) žemės sankasa, turi būti toliau rengiama, tai darbų tęsimo sąlygos ir metodai turi būti išnagrinėjami atskirai, nustatant sušalusio grunto poveikį (atšilus orams) žemės sankasos stabilumui. Pylimo zonose, į kurias leidžiama žiemą pilti gruntą, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 2/3 pilamo sluoksnio storio ir jie neturi sudaryti daugiau kaip 30 % sluoksnio grunto masės, tankinant plūkimu, o tankinant volavimo būdu – daugiau kaip 20 %. Tankinant plūkimu arba groteliniais volais, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 30 cm, o tankinant pneumatiniiais volais – ne didesni kaip 15 cm. Jie turi būti tolygiai paskirstomi; sušalusio grunto grumstų sankaupos – neleistinos.

## 16.2. Dangos konstrukcijos įrengimo darbai

### 16.2.1. Sluoksnių be rišiklių įrengimas

Dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių galima rengti žiemą tik tada, jeigu garantuojama, kad taikant specialias priemones bus išlaikyta darbų kokybė. Sluoksnių paviršius turi turėti pakankamą skersinį nuolydį vandeniui nuleisti. Jeigu sluoksniu vyks eismas arba jis bus paliekamas žiemai, tai reikalaujamais atvejais turi būti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	18	21	0

taikomos papildomos priemonės. Šių priemonių atlikimas yra nenumatyti darbai, jeigu šiems darbams atlikti yra užsakovo raštiškas nurodymas.

### 16.2.2. Asfalto sluoksnių įrengimas

Jeigu dėl kritulių ant posluoksnio susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių įrengti negalima. Posluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, paprastai, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip –3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto viršutiniai sluoksniai, kurių storis yra mažesnis kaip 3 cm, esant žemesnei kaip +10 °C oro temperatūrai ir žemesnei kaip +5 °C posluoksnio temperatūrai, nėra įrengiami.

### 16.2.3. Būtinios technologinės pertraukos

Pertraukos dėl statybos darbų technologijos nenumatomos. Esant tokių pertraukų poreikiui, jas statybos technologiniame projekte turi nusimatyti Rangovas.

### 16.2.4. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas

Sustabdžius statinių statybą (jei atsiranda būtinybė ją stabdyti) jų konservavimo darbai atliekami STR 1.06.01:2016 5 priedo „Statinio konservavimo tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka ir atvejais.

## 17. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms, technologijai ir darbų vykdymui.

## 18. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA (REIKALAVIMAI STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRUPĖS SUDĖČIAI IR KVALIFIKACIJAI, STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PERIODIŠKUMAS IR DARBO APIMTIS

Projekto įgyvendinimo metu privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai.

### 18.1. Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) bei specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacinius reikalavimus nustato STR 1.02.01:2017. Statiniai, kurių statybos techninei priežiūrai vykdyti reikia turėti kvalifikaciją:

- Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, kiti transporto statiniai);
- Suteikta teisė eiti ypatingo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: inžineriniai tinklai: elektros ir ryšių (telekomunikacijų) tinklai, nuotekų šalinimo tinklai. Objekte statinio specialiųjų darbų techninę priežiūrą gali vykdyti vienas specialistas turintis nurodytą kvalifikaciją arba keli specialistai, kurie kartu turi reikalaujama kvalifikaciją.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	19	21	0

prižiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas samdomas ta pačia tvarka kaip ir statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kai jo kandidatūrai pritaria statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas (kai ji atliekama ne bendrosios techninės priežiūros sudėtyje) yra pavaldus statinio statybos techniniam prižiūrėtojui tik techninės priežiūros koordinavimo klausimais.

## 18.2. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

Orientacinis statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis (nurodyta valandomis) pateikta 5 lentelėje.

5 lentelė.

STR 1.01.03:2017	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017			
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (0,4892 km)	8,8	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio) (0,4892 km)	19,6	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	78	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio) (0,4892 km)	5,9	
	6	Užbaigimo komisija	24	
11, 12	KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m <sup>2</sup> ; 1000m <sup>3</sup> )	77	
	2	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m <sup>2</sup> ; 1000m <sup>3</sup> )	269	
	3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	78	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	20	21	0

	4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	6	Užbaigimo komisija	24	
<b>Viso:</b>			<b>596</b>	

## **19. STATYBVIETĖS PLANAS SU INDIVIDUALIAIS TAM TIKRO STATINIO STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS**

Projekte numatytų darbų atlikimui individualių (specifinių) statybos darbų nenumatoma. Visi Projekte numatyti statybos darbai turi būti vykdomi laikantis statybos normų reikalavimų. Jei statybos darbų metu Rangovui dėl kokių nors priežasčių atsiras poreikis specifiniams statybos darbams, šių darbų organizavimo sprendiniai turi būti pateikti atskirame statybos darbų technologijos projekte ir atskirai suderinti su Statytoju bei visomis suinteresuotomis institucijomis.

Projekto dalyje pateikiama statybvietės plane statybos aikštelės vieta bus naudojama vykdant darbus anksčiau nei bus vykdomi statybos darbai numatyti objekte „Sandėliavimo paskirties pastatų Tikslas g. 18, Kumpių k., Domeikavos sen., Kauno raj. sav., statybos projektas“.

Jeigu darbai bus vykdomi kartu su statybos darbai numatytais objekte „SANDĖLIAVIMO PASKIRTIES PASTATŲ TIKSLO G. 18, KUMPIŲ K., DOMEIKAVOS SEN., KAUNO RAJ. SAV., STATYBOS PROJEKTAS“ , tokiu atveju bus naudojamas statybos aikštelė numatyta šiame projekte, bei naudojamas jame numatytas medžiagų bei mechanizmų išdėstymas (vykdys dangų įrengimo darbus tas pats rangovas). Planas pateikiamas šioje dalyje.

## **20. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO. SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS REIKALINGUMAS**

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais, statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur. Statybos darbų technologijos projektą rengia Rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui.

Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis Projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais.

Privalomų pastabų dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo nėra.

Kadangi projekte nenumatyta atlikti specifinių statybos darbų, todėl technologijos projekto ekspertizė neprivaloma.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2024/177-01-TDP-SO.AR	21	21	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>V SKYRIUS INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>5.1. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai:</b>			I grupės nesudėtingasis statinys. Nauja statyba
5.1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	90,50	
5.1.2. Vamzdžio skersmuo	mm	200	
<b>5.2. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai:</b>			Neypatingasis statinys. Nauja statyba
5.2.1. Inžinerinių tinklų ilgis	m	43,50	
5.2.2. Vamzdžio skersmuo	mm	250	
<b>5.3. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai:</b>			Neypatingasis statinys. Nauja statyba
5.3.1. Inžinerinių tinklų ilgis	m	85,20	
5.3.2. Vamzdžio skersmuo	mm	315	
<b>5.4. Apšvietimo tinklai:</b>			
5.4.1. Inžinerinių tinklų ilgis	m	270	
5.4.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	Cu5x16 Cu3x1,5	
<b>VI SKYRIUS KITI STATINIAI</b>			
<b>6.1. Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai. Automobilių stovėjimo aikštelė Nr. 1:</b>			
6.1.1. Aikštelės plotas	m <sup>2</sup>	2079,70	II grupės nesudėtingasis statinys
<b>6.2. Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai. 6.3. Automobilių stovėjimo aikštelė Nr. 2:</b>			
6.3.1. Aikštelės plotas	m <sup>2</sup>	1773,30	II grupės nesudėtingasis statinys

Pastaba: \*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.]

PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis "Minimaliais saugos ir sveikatos reikalavimais, organizuojant ir atliekant statybos darbus" bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais. Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- duobės, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
- pavojingos zonos būtų pažymėtos išpėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų "Minimalius saugos ir sveikatos reikalavimus, organizuojant ir atliekant statybos darbus";
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis;
- aikštelėje būtų vaistinėle su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų žeminti;
- iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas;
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą;

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi).

EISMO ORGANIZAVIMAS:

Vykdam statybos darbus, darbų vietą apstatyti laikiniais kelių ženklais remiantis „Automobilių, kelių darbo vietų, aptverimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“

DARBŲ ORGANIZAVIMO PASTABOS:

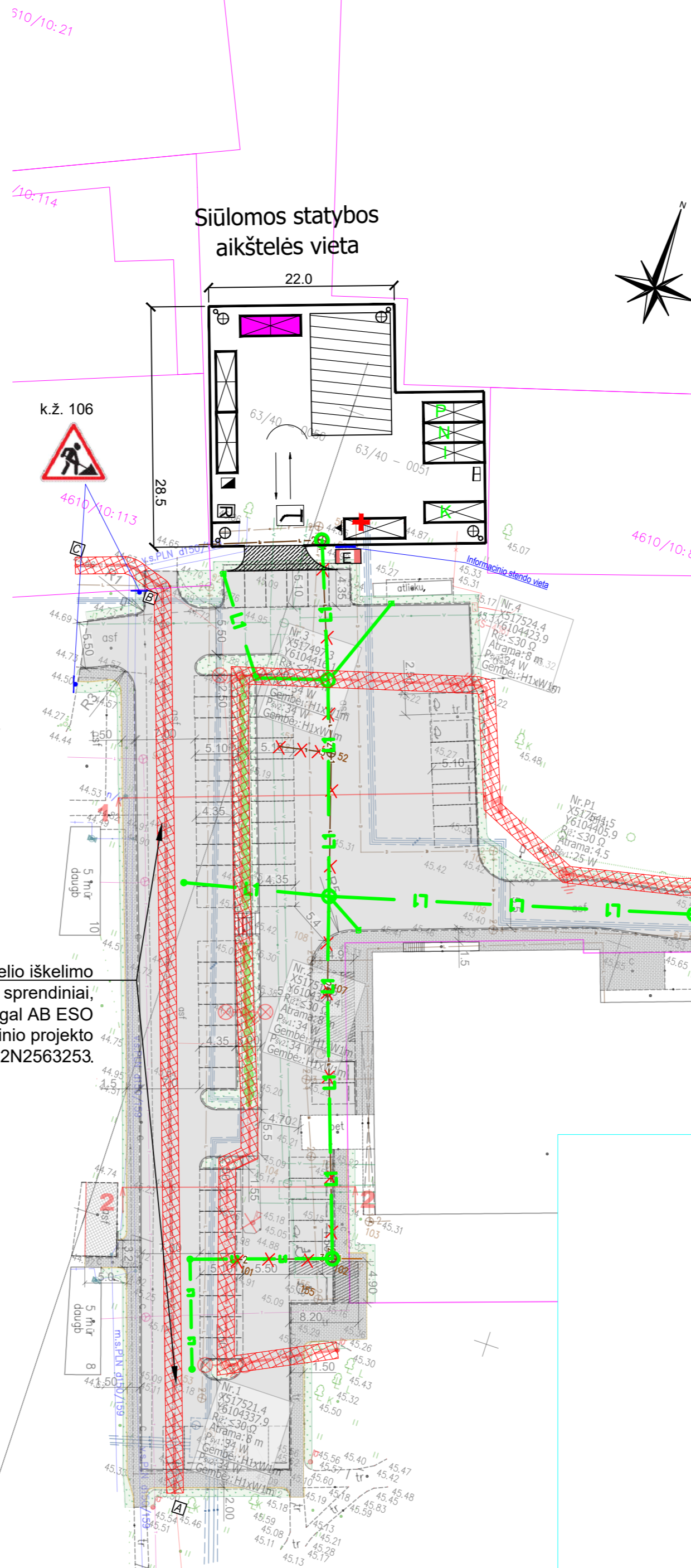
1. Vykdam darbus, numatoma įrengti statybos aikštelę, aptvertą laikinąja tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys.
  2. Prie įvažiavimo/išvažiavimo esant galimybei numatyti įrengti ratų plovimo postus.
  3. Apsaugos darbuotojo vieta numatyta administraciniame vagonėlyje.
  4. Statybvietę rekomenduojama įrengti laisvoje valstybinėje žemėje šalia kelio.
- Bet kokių atvejų, prieš įrengiant statybvietę, Rangovas turi susiderinti su statytoju ir gauti jo leidimą. Pavojingos zonos statybos aikštelėje:
- Pravažiavimo keliai.
  - Mechanizmų (keliamų kranų, ekskavatorių, buldozerių, keliamų įrenginių ir kt.) darbo zonos.
  - Laikinos elektros linijos ir įrenginiai.
  - Vykdam žemes darbus - veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdynai.
  - Montuojant metalo konstrukcijas, vamzdynus ir įrenginius - montavimo ir suvirinimo darbų zona.
  - Montuojant sunkius įrenginius ir konstrukcijas - montavimo darbų zonos.
  - Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptverimo, privalo dalyvauti reguliuojantys ir pašalinusius asmenis nukreipti saugiu taku.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- SKLYPŲ RIBOS
- Proj. vejos bortas
- Proj. betoninių trinkelų danga (pėsčiųjų takai)
- Proj. asfalto danga
- Proj. gatvės bortas
- Taktiniai paviršiai, žmonių su regos negalia reikmėms
- Sodinami krūmai
- Atstatoma asfalto danga
- E2 - proj. 0,4 kV el. kabelių linija Cu5x16, apsauginiame vamzdyje d75
- proj. apšvietimo atrama 9m aukščio (su gembe) su šviestuvu 34W (arba su dviem šviestuvais)
- proj. apšvietimo atrama 4,5m aukščio su parkiniu šviestuvu 25W
- proj. žemėklis
- proj. el. tinklų apsaugos zonos riba
- išmontuojami el. tinklai
- L1 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- ⊕ - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- ⊞ - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordžiūrinės grotelės)
- ⊙ - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (apvalios grotelės)
- L - Esamas lietaus nuotekų tinklas
- ⊗ - Ardomas esamas lietaus nuotekų tinklas

STATYBVIETĖS ŽYMĖJIMAI			
	Statybų aikštelės ribos		Laikina elektros paskirstymo spinta
	Laikini uždari sandėliai		Biotualetai
	Laikinos butinės patalpos		Eismo kryptis
	Laikinos sandėliavimo aikštelės		Evakuacijos kryptis
	Priešgaisrinis skydas		Laikinas apšvietimas
	Statybinio autotransporto važiuoklių apiplovimo vieta		Laikina atliekų sandėliavimo vieta, perdirbimui tinkamų atliekų konteineris
	Pirmos pagalbos vaistinėle vieta		Laikina atliekų sandėliavimo vieta, perdirbimui netinkamų atliekų konteineris
	Laikina atliekų sandėliavimo vieta, komunalinių atliekų konteineris		Kenksmingų ir pavojingų atliekų konteineris
	Laikina atliekų sandėliavimo vieta, inertinių atliekų konteineris		Rūkyimo vieta
	Pavojingos darbo zonos		Vieta evakuacijai

Kabelio iškelimo projekto sprendiniai, pagal AB ESO Investicinio projekto Nr.: E2N2563253.



0	2025-09	Statybai. Techninis darbo proektas.
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA).
KVAL. PATV. DOK. NR.		
20688	SPV	INESA ČUBAROVA
27114	SPDV	VALENTINAS ŠILOBRITAS
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Kitos paskirties, automobilių stovėjimo aikštelių, pravažiavimų ir pėsčiųjų judėjimo trasų (kiti inžineriniai statiniai) Žemėjų g. 15, Jonavos, statybos projektas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
01-Automobilių stovėjimo aikštelė		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		
STATYBVIETĖS PLANAS, M 1:500		
LAIDA		
0		
KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS ( UŽSAKOVAS)	DOKUMENTO ŽYMUO
LT	Jonavos rajono savivaldybė	2024/177-01-TDP-SO.B-01
		LAPAS LAPŲ
		1 1

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>V SKYRIUS</b>			
<b>INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>5.1.Lietaus nuotekų šalinimo tinklai:</b>			
5.1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	90,50	I grupės nesudėtingasis statinys. Nauja statyba
5.1.2. Vamzdžio skersmuo	mm	200	
<b>5.2.Lietaus nuotekų šalinimo tinklai:</b>			
5.2.1. Inžinerinių tinklų ilgis	m	43,50	Nepatįpęs statinys. Nauja statyba
5.2.2. Vamzdžio skersmuo	mm	250	
<b>5.3.Lietaus nuotekų šalinimo tinklai:</b>			
5.3.1. Inžinerinių tinklų ilgis	m	85,20	Nepatįpęs statinys. Nauja statyba
5.3.2. Vamzdžio skersmuo	mm	315	
<b>5.4.Apvietimo tinklai:</b>			
5.4.1. Inžinerinių tinklų ilgis	m	270	
5.4.2. Elektros tinklų laidinukų skaičius ir skerspjūvis	vnt., mm <sup>2</sup>	Cu5x16 Cu3x1,5	
<b>VI SKYRIUS</b>			
<b>KITI STATINIAI</b>			
<b>6.1.Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai. Automobilių stovėjimo aikštelė Nr. 1:</b>			
6.1.1. Aikštelės plotas	m <sup>2</sup>	2079,70	II grupės nesudėtingasis statinys
<b>6.2.Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai. 6.3.Automobilių stovėjimo aikštelė Nr. 2:</b>			
6.3.1. Aikštelės plotas	m <sup>2</sup>	1773,30	II grupės nesudėtingasis statinys

Pastaba: \*Zvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nėkinuojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenis surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti nesminių svyravimų.

**PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:**

Visas darbo saugos klausimais būtina vadovautis "Minimaliais saugos ir sveikatos reikalavimais, organizuojant ir atliekant statybos darbus" bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais. Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- duobės, tranšėjos žmonių judėjimo vietoje būtų aptvertos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
- pavojingos zonos būtų pažymėtos apėjimaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų "Minimalius saugos ir sveikatos reikalavimus, organizuojant ir atliekant statybos darbus";
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apanga ir individualiomis apsaugos priemonėmis;
- aikštelėje būtų vaistinėle su įvairiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų žeminti;
- iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas;
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įgyvendinimą.

Statybos aikštelėje prie būtinųjų patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina rengti priešgaisrinį postą (skrydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniu inventoriu).

**EISMO ORGANIZAVIMAS:**

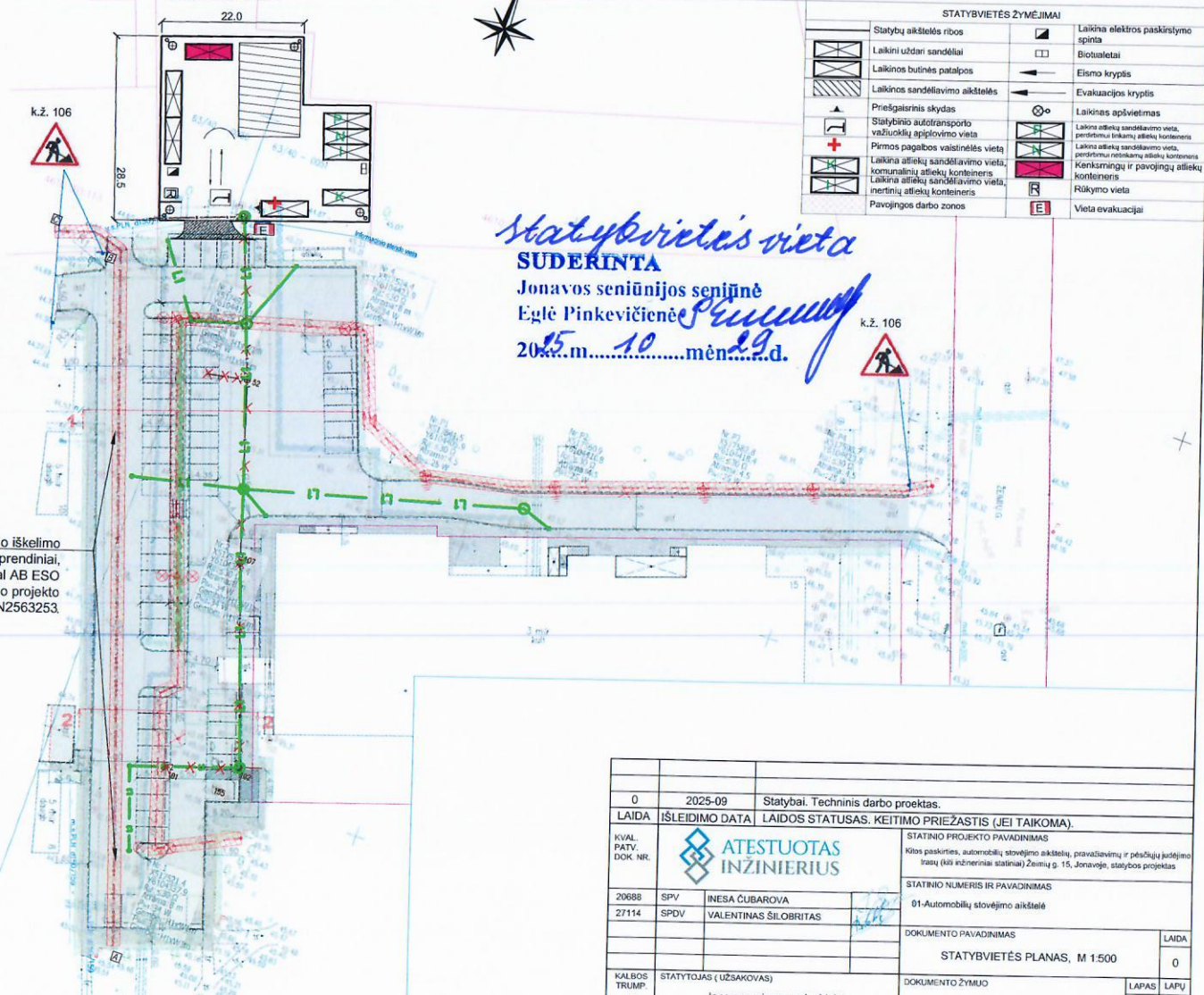
Vykdamas statybos darbus, darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais remiantis „Automobilių, kelių darbo vietų, aptvėrimo ir eismo regulavimo taisyklėmis T DVAER 12“

**DARBŲ ORGANIZAVIMO PASTABOS:**

1. Vykdamas darbus, numatoma rengti statybos aikštelę, aptvertą laikinąja tvora, kad į ją nepatektų sveikti asmenys.
  2. Prie įvažiavimo/išvažiavimo esant galimybei numatyti (rengti) ratų plovimo postus.
  3. Apsaugos darbuotojo vieta numatyta administraciniame vagonėlyje.
  4. Statybvietelė rekomenduojama įrengti laisvoje valstybinėje žemėje šalia kelio.
- Bei kokių atveju, prieš įrengiant statybvietelę, Rangovas turi susiderinti su statytoju ir gauti jo leidimą. Pavojingos zonos statybos aikštelėje:
- Pravažiavimo keliai.
  - Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, keliamųjų (renginių ir kt.) darbo zonos.
  - Laikinos elektros linijos ir įrenginiai.
  - Vykdamas žemės darbus - veikiančios požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdžiai.
  - Montuojant metalo konstrukcijas, vamzdžius ir įrenginius - montavimo ir surinkimo darbų zona.
  - Montuojant sunkius įrenginius ir konstrukcijas - montavimo darbų zonos.
  - Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, pavojaus valdymui reguliuojamas ir pašalinus asmenis nukreipti saugiu linku.

Kabelio iškėlimo projekto sprendiniai, pagal AB ESO Investicinio projekto Nr.: E2N2563253.

Siūlomos statybos aikštelės vieta



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- SKLŪPŲ RIBOS
- Proj. vejos bortas
- Proj. betoninių trinkelių danga (pėsčiųjų takai)
- Proj. asfalto danga
- Proj. gatvės bortas
- Taktiniai paviršiai, žmonių su regos negalia reikėmis
- Sodinami krūmai
- Atstatoma asfalto danga
- Proj. 0,4 kV el. kabelių linija Cu5x16, apsauginiai vamzdžiai d75
- Proj. apšvietimo atrama 9m aukščio (su gembė) su šviestuvu 34W (arba su dviem šviestuvais)
- Proj. apšvietimo atrama 4,5m aukščio su parkiniu šviestuvu 25W
- Proj. žemėklis
- Proj. el. tinklų apsaugos zonos riba
- Įmoniuojami el. tinklai
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordūrinis grotelės)
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (apvalios grotelės)
- Esamas lietaus nuotekų tinklas
- Adomas esamas lietaus nuotekų tinklas

**STATYBVIETES ŽYMĖJIMAI**

Statybos aikštelės ribos	Laikina elektros paskirstymo spinta
Laikini uždari sandėliukai	Biotoaletai
Laikinos butinės patalpos	Eismo kryplis
Laikinos sandėliavimo aikštelės	Evakuacijos kryplis
Priešgaisrinis skydas	Laikinas apšvietimas
Statybinio autotransporto važiuoklių apjovimo vieta	Laikina atliekų sandėliavimo vieta, perdirbimo ir kitų atliekų konteineris
Pirmos pagalbos vaistinė	Laikina atliekų sandėliavimo vieta, perdirbimo ir kitų atliekų konteineris
Laikina atliekų sandėliavimo vieta, komunalinių atliekų konteineris	Kenksmingų ir pavojingų atliekų konteineris
Laikina atliekų sandėliavimo vieta, inertinių atliekų konteineris	Rūkyimo vieta
Pavojingos darbo zonos	Vieta evakuacijai

*Statybvietės vieta SUDERINTA*  
Jonavos seniūnijos seniūnė  
Eglė Pinkevičienė  
2025 m. 10 mėn. 29 d.

0	2025-09	Statybai. Techninis darbo projektas.
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA).
KVAL. PATY. DOK. NR.		
20688	SPV	INESA ČUBAROVA
27114	SPDV	VALENTINAS ŠILOBRITAS
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Kilos paskirties, autotranskulo stovėjimo aikštelė, pravažiavimų ir pėsčiųjų judėjimo įrašų (bei inžineriniai statiniai) žemė g. 15, Jonavojė, statybos projektas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
01-Automobilių stovėjimo aikštelė		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		
STATYBVIETĖS PLANAS, M 1:500		LAIDA
		0
DOKUMENTO ŽYMŪS		
KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	LAPAS
LT	Jonavos rajono savivaldybė	LAPŲ
2024/177-01-TDP-SO.B-07		1 1